

## REUNION du 27 juin 2018 à la CCBDC

### Présents :

M. Lhonneur Jean pierre, président de l'Intercommunauté  
M.Grawitz Xavier, responsable en charge du port  
M. Lecoustey Dominique, directeur général des services  
M. Lesage Régis, secrétaire de l'AUPPC.  
M.Herman Patrick, président de l'AUPPC

### Ordre du Jour :

#### 1) Finalisation des dossiers « taxe de séjour forfaitaire » :

- Réclamation et demande d'émission d'un annulatif pour les six membres de l'AUPPC ayant fait la demande:

Affaire résolue.

Les plaisanciers candidats au remboursement de la taxe de séjour illégalement perçue de 2010 à 2016 devront en faire la demande à la CCBDC.

#### 2) Questions diverses :

- Rapport d'activité du port : combien d'usagers disposant d'une AOT en contrat annuel ne faisant pas parti de la CC sont imposés par la TSF ?  
Mr Lhonneur : « On peut produire les documents en annexe du compte administratif ».
- Ponton d'attente extérieur : La mise en place d'un appel de l'éclusier avec un dispositif d'avertissement et d'éclairage par détecteur de présence sur ce même ponton.  
Mr Grawitz : « C'est en cours ».
- Appel d'Urgence : suite à une avarie de fonctionnement de l'Alfapage, bien qu'il puisse émettre sur 2 fréquences, quel est le N° d'appel d'urgence sur Carentan ?  
Mr Lhonneur précise qu'il en faut un.
- A quel n° de tél peut-on joindre M.Grawitz ? Nous souhaitons comme il se doit que M. Grawitz réponde à nos courriels comme il l'avait souhaité !  
Mr Grawitz : « Pour le numéro, c'est en cours. Boite mails saturée par les SPAMS ».
- Les échelles de « sécurité ponton » sont sales et dangereuses, ne serait-il pas nécessaire de les améliorer et de les nettoyer? Voire d'en mettre sur l'autre côté du ponton  
Reste en suspend.
- Le balisage du canal de 6,8Km est remis en état en 2017 ? Comment se fait-il qu'il manque 11 rétroréfléchissants, de la peinture sur 20, et l'absence de 2 perches (11et12). Les bouées 9,10,11,12 signalent les bancs

et non la passe balisée, quand seront-elles mises en place ?

Mr Grawitz : « C'est en cours ».

- Sur 12 feux à LED effectifs, seuls 4 fonctionnaient lorsque le Président de l'AUPPC est rentré de nuit en octobre 2017. L'AUPPC a fourni le doc PDF sur l'état des perches.

Mr Grawitz : « Tout est rentré en ordre ».

- Certains usagers souhaiteraient le règlement financier de leur contrat par prélèvement. Qu'en est-il depuis notre rencontre au CP de mars ?

Mr Grawitz : « C'est en cours avec Mme Stourm du CFP Carentan, mais problèmes informatiques à résoudre ».

- Notre demande de télécommande d'ouverture de la barrière de l'aire de carénage. Où en est la rédaction des modalités de prêt ? Question posée en CLUPP et CP.

Mr Grawitz : « Pas de modalité de prêt. Demander la télécommande à la capitainerie ».

- Aire de carénage : des rumeurs émanant de la capitainerie parlent de la suppression de celle-ci. Qu'en est-il ?

Mr Grawitz : « Fausse rumeur ».

- Aire de grands travaux (12 places) : la fin des travaux et la mise à disposition, à quelle date ?

Mr Grawitz : « Elle n'est pas terminée ».

- Port à sec Top Nautique : qu'elles sont les effets sur les places de port ? Pas de réponse.

- Et t-il vrai que certains catways seront démontés afin de réduire la taxe foncière ?

Mr Lhonneur : « Non. Ils ont confondu. Le nombre de places utilisées pour calculer la taxe se fait sur un déclaratif. »

- Avez-vous l'intention de tirer les feux d'artifice au même endroit chaque année, c'est à dire au-dessus des navires de plaisance ? A quand l'accident ?

Mr Lhonneur : « Oui, nous continuerons à le faire selon les modalités établies par Mr Laisné. »

- Il manque des anneaux d'amarrage au quai Ouest près du Travelift. Question posée le jour de la « fête de l'eau 2016 » : A quel moment seront-ils posés ? En effet on peut constater que l'amarrage de certains bateaux s'effectue sur la rambarde et voir même sur le balcon du Travelift.

Mr Lhonneur : « C'est toujours possible. Demandez à la Capitainerie. »

Fin des questions posées par l'AUPPC.