

<https://www.ouest-france.fr/normandie/carentan-les-marais-50500/la-communaute-de-communes-mise-sur-le-port-5945327>

CARENTAN-LES-MARAIS

La communauté de communes mise sur le port



Xavier Grawitz, vice-président de la CCBDC ; Dominique Charlot, nouveau responsable du port ; Bruno Barbey, agent du port ; Magali Lelong, sous-directrice à la CCBDC, et Jean-Pierre Lhonneur, président de la CCBDC. | OUEST-FRANCE

Par Ouest-France

Modifié le 01/09/2018 à 05h52

Publié le 01/09/2018 à 01h12

La communauté de communes de la baie du Cotentin souhaite dynamiser le port de Carentan dont est chargé un nouveau responsable, Dominique Charlot.

Le projet

« Nous souhaitons profiter de la nomination de Dominique Charlot comme responsable du port de Carentan-les-Marais pour le rendre plus dynamique et ce, en meilleure collaboration avec la communauté de communes de la baie du Cotentin (CCBDC) au niveau administratif et financier », explique Jean-Pierre Lhonneur, président de la CCBDC.

est chargé un nouveau responsable, Dominique Charlot.

Le projet

«Nous souhaitons profiter de la nomination de Dominique Charlot comme responsable du port de Carentan-les-Marais pour le rendre plus dynamique et ce, en meilleure collaboration avec la communauté de communes de la baie du Cotentin (CCBDC) au niveau administratif et financier», explique Jean-Pierre Lhonneur, président de la CCBDC.

Il ajoute: **«Xavier Grawitz, vice-président de la CCBDC, chargé du port de plaisance, capitaine 1^{re} classe dans la marine marchande et diplômé des Arts et Métiers, maintenant à la retraite, sera davantage présent pour aider l'équipe du port dans sa tâche.»**



Un bijou caché à mieux signaler

Un bijou caché à mieux signaler

«**Le cabinet d'études en charge de la stratégie touristique de la CCBDC a estimé que nous avons un bijou, mais caché**, indique Jean-Pierre Lhonneur. **Nous allons donc améliorer sa signalétique. Sébastien Lesné, conseiller délégué à l'animation et aux fêtes patriotiques en est chargé.**»

Il est aussi question «**de terminer l'éclairage public tout autour du canal du Haut-Dick, promenade préférée des Carentanais.**»

L'éclairage actuel, seulement côté Saint-Hilaire-Petitville, s'arrête au dernier ponton. «**Nous allons aussi travailler sur l'aire de carénage pour que le port soit plus visible**», précise Jean-Pierre Lhonneur.

Réveiller la belle endormie



«**Pour réveiller la belle endormie**, explique Jean-Pierre Lhonneur, **nous**

Jean-Pierre Lhonneur.

Réveiller la belle endormie

«Pour réveiller la belle endormie, explique Jean-Pierre Lhonneur, nous pourrions accueillir des services comme la location de vélos, de pédalos, de canoës-kayaks ou d'optimists ou encore vendre des produits du terroir.»

Il est d'ailleurs, question d'embaucher des saisonniers, pendant l'été, afin de créer des animations autour du port, y compris des régates avec les plaisanciers. D'ailleurs, samedi 8 septembre, la commune organise les championnats de France de nage avec palmes. À plus long terme, Jean-Pierre Lhonneur estime que **«la réurbanisation du site Gloria apportera un dynamisme autour du port.»**

Davantage de rigueur dans la prospection et la gestion

En collaboration avec le



En collaboration avec le développement touristique de la CCBDC et l'entreprise privée Top Nautique pour l'hivernage des bateaux, Port Carentan fera de la prospection dans les ports anglais pour se faire connaître, et participera à des salons comme le Salon nautique de Paris, le Salon des ports de la Manche, celui des Pays-Bas ou encore celui de Southampton (Angleterre).

Enfin **«une gestion plus rigoureuse s'impose, notamment au niveau des impayés d'anneaux du port, parfois en raison des successions difficiles»**, indique Jean-Pierre Lhonneur. Et de conclure, **«le port de plaisance est une activité commerciale. Il y faut de la gestion, de la prospection et un travail avec des partenaires publics et privés.»**



#CARENTAN-LES-MARAIS